



## **FICHA DE TECNICA**

### **Nombre de producto: Multigrado Larga Vida**

#### **DESCRIPCION**

El diseño de impulsores más eficientes, más compactos y con bajos niveles de emisiones, trajo como consecuencia la elevación de las temperaturas de trabajo, paralelamente con el incremento de la formación de hollín y depósitos como residuos de la combustión, siendo estos, factores que deben tenerse en cuenta para el cuidado del motor y del medio ambiente.

#### **VENTAJAS**

- **MÁXIMA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN** que contribuye a mantener durante más tiempo las características visco simétricas del aceite y a disminuir los depósitos que aparecen en las zonas calientes del motor.
- **MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE**, que trae aparejado una disminución importante del deterioro de los mecanismos en general.
- **RAPIDA LLEGADA A TODAS LAS PARTES A LUBRICAR**, disminuyendo el desgaste y favoreciendo el arranque instantáneo del motor.
- **MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE**, (Energy conserving) y bajo consumo de lubricante debido a la escasa perdida por volatilidad.
- **EXCELENTE RESPUESTA VISCOSIMETRICA**, en condiciones de alta temperatura y alta tasa de corte, como la presente en la zona de aros, disminuyendo el desgaste adhesivo.
- **CONTRARRESTAN LA CORROSION**, provocadas por los ácidos provenientes de la combustión, previniendo el desgaste corrosivo de cojinetes y la herrumbre, ocasionada por condensación del vapor de agua
- **EXCELENTE CAPACIDAD PARA RETARDAR LA FORMACIÓN DE BARROS NEGROS Y QUEBRADIZOS**, propios de la conducción cíclica a bajas temperaturas, típicas del manejo alternativo de ciudad y autopista, manteniendo limpia la zona de tren de válvulas y cárter.

Las propiedades enunciadas aseguran una mayor vida útil para el motor, lo que significa un mejor control de emisiones y una importante contribución para la preservación del medio ambiente.

Alcanza las normas API SL/CI – 4 y Normas M.B.A 228.3.

#### **PRESENTACION**

Grael, Tambor de 200 lts, Tambor de 100 lt y Balde de 20 lt.

**ANALISIS TIPICOS**

<b>ENSAYOS</b>	<b>UNID</b>	<b>METODO</b>	<b>LV 20 w 50</b>	<b>LV 15 w 40</b>
<b>Grado S.A.E</b>	***	***	20 w 50	15 w 40
<b>Índice de viscosidad</b>	***	D - 2270	135	130
<b>Viscosidad a 40 °C</b>	cSt	D - 445	170	130
<b>Viscosidad a 100 °C</b>	cSt	D - 445	18	16
<b>P. inflamación</b>	°C	D - 92	235	230
<b>P. escurrimiento</b>	°C	D - 97	-21	-24
<b>Numero base (TBN)</b>	mgKo	D - 2896	9	9

**PELIGROS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD**

Ver ficha de seguridad n°1.